

01

利用開始方法

1 キー取り出し

グローブボックス内に車両のリモコンキーが入っています。「返却」から「貸出」の位置に回してキーを装置から抜き、リモコンキーを取り出してください。

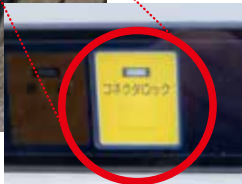

2 充電コネクタを外す

黒い充電器(パナソニック製)

- ①スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。
- ②充電ポートのキャップを閉めたことを確認してから充電ポートリッド(充電蓋)を確実に閉めます。


白い充電器(ニチコン製)

- ①充電器パネルの「コネクタロック」スイッチを押してください。(LEDが点滅後、消灯します)



- ②スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。
- ③充電ポートのキャップを閉めたことを確認してから充電ポートリッド(充電蓋)を確実に閉めます。



3 充電コネクタを戻す

充電コネクタを充電スタンドに戻します。
ケーブルは地面につかないようにスタンド下部の取っ手に巻き付けてください。



4 EVシステム(エンジン)の始動

ブレーキペダルを踏み込みながらパワースイッチ(電源)を押すとEVシステム(エンジン)が始動します。

ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、シフトレバーを右手前にスライドさせ、シフトポジションを「D」に切り替えます。

※シフトは中央に戻ります。



パーキングブレーキ(フットブレーキ)を解除し、ブレーキペダルから足を離してアクセルペダルを踏むと発進します。

※e-PedalのONとOFFでは走行特性が大きく異なります。EVシステム(エンジン)を起動したあとは、e-PedalのON/OFF状態をご確認ください。



e-Pedalインジケータ



※ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押したときは、走行可能表示灯は点灯せずにOFF⇒アクセサリ⇒ON⇒OFFの順番にモードが切り替わります。

02

充電スポットの探し方と使い方(途中で充電する場合)

1 充電スポット検索方法

ランチャーメニューの「情報」をタッチし、「EV情報」をタッチします。


2 「充電スポット」を探すをタッチします。


任意の項目を選択し、「充電スポットを探す」をタッチしてください。充電の際には運転席上部カードホルダーに収納されている充電カードをご利用ください。



1 パワースイッチがオフになっていることを確認してください。

2 ハンドル右横の充電ポートリッド(充電蓋)を開けるスイッチを押してください。または、リモコンキーのスイッチを約1秒以上押すことでも開けることができます。

3 ツメを押して充電ポートのキャップを開けます。普通充電は右のポート(小)、急速充電は左のポート(大)です。

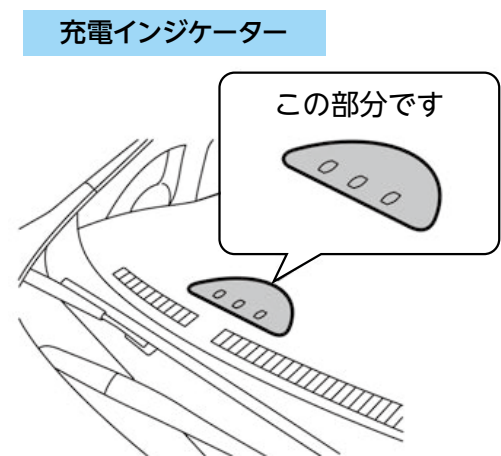
4 充電コネクタをカチッと音がするまで確実に差し込みます。正常に接続されると確認音が一度鳴ります。

5 充電が開始されると、確認音が二回鳴り、充電インジケータの表示が変わります。バッテリー充電量に応じて充電インジケータが点灯、点滅します。充電が完了すると全てのインジケータが約5分間点灯します。

6 普通充電の場合: 終了する際はスイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電中に充電コネクタを引き抜いた場合は充電が自動で中断されます。充電コネクタがロックされている場合はリモコンキーでロックを解除してください。

急速充電の場合: 終了する際はまず充電器本体を操作して充電を停止してください。停止後、スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電コネクタがロックされている場合は充電器の指示に従ってロックを解除してください。

7 充電ポートのキャップを閉め、充電ポートリッド(充電蓋)を確実に閉めてください。



充電器の詳しい操作方法に関しては、その充電スタンドの充電器本体に記載されている内容をご確認ください。

1 充電

車両に充電コネクタを繋ぎ充電状態にします。具体的な手順は「充電スタンドの使い方」を参照してください。コネクタは借りた時と同じ個所に挿してください。



2 施錠

車両を施錠をする前に次の点をご確認ください。

- ルームランプ・ライトの消し忘れ
- ドアミラーの格納
- 窓の閉め忘れ
- 忘れ物(ETCカードやカードホルダーに収納したご自身の各種カード類)
- 簡易清掃・ゴミの持ち帰り



グローブボックス内のキーボックス挿入口にキーホルダーを挿入し、「貸出」から「返却」の位置へスイッチを回してください。車外に出てアプリより返却を完了してください。

※アプリより返却ができない場合、以下をお試しください。

黒い充電器(パナソニック製) 充電コネクタの抜き差し

白い充電器(ニチコン製) コネクタロックスイッチを押す

■ スタンドサインについて

乗車前は①のようになっておりますので、スタンドサインを移動させ、車を出庫してください。

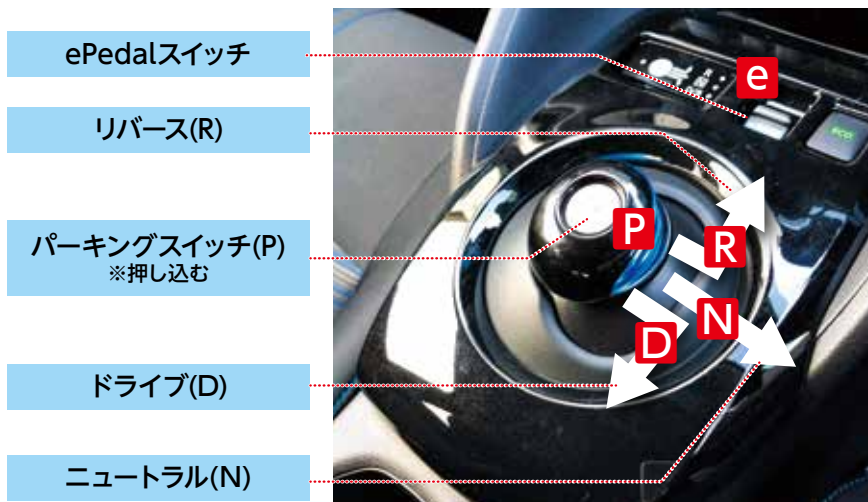
出庫後は、②の様に駐車スペース中央に置いてください。返却時は①の状態に戻してください。



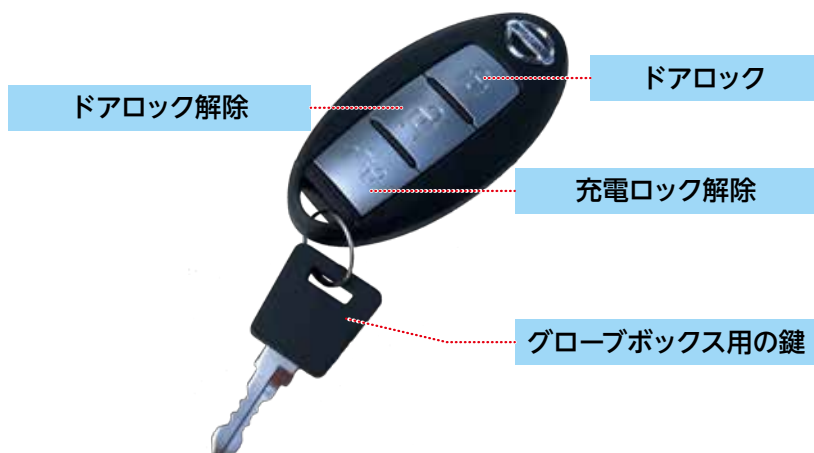
1 運転席基本操作



2 シフトレバーの操作



3 リモコンキー



※リモコンキーを身に着けていれば、ドアスイッチを押すだけで全ドアの施錠や開錠ができます。

※パワースイッチがONまたはアクセサリーの状態でもリモコンキーを持ったまま車両から離れると警告音になります。



1 ルームミラー

■ルームミラーモード

ミラーとして使用します。



■インテリジェント ルームミラーモード

モニターとして使用します。

- ①インテリジェント ルームミラーのON・OFF切り替えレバーを手前に引きます
- ②インテリジェント ルームミラーモードに切り替わり、モニターに車両後方の画像が表示されます。インテリジェント ルームミラーのON・OFF切り替えレバーを車両前方側へ倒すと、モニター画面がOFFになり、ルームミラーモードとして使用できます。

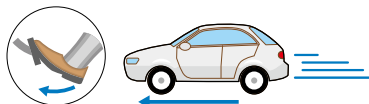
2 e-Pedal

■e-Pedalとは

アクセルペダルのみで速度制御が可能になるシステムです。ブレーキペダルでの踏み変え負荷を低減することができます。E-PedalがONの時、アクセルペダルを緩めるとブレーキペダル操作なしで減速、停車し、停車したあとは自動的に停車状態を維持します。

e-Pedal設定時の挙動

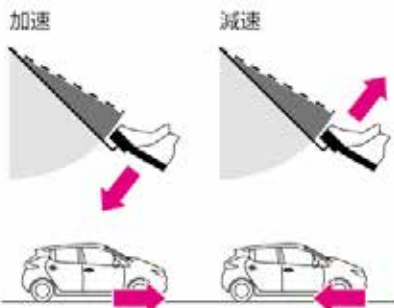
アクセルペダルを踏むと加速します



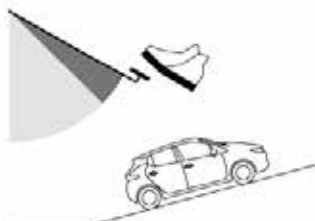
アクセルペダルを緩めると、減速・停車します



アクセルペダルから足を離すと、停車を維持します。



停止保持



■e-Pedalの使い方

パワースイッチON状態時にe-Pedalスイッチを引く毎にON/OFFが切り替わります。停車中にe-PedalをOFFにする時はブレーキペダルを踏みながらe-Pedalスイッチを引いてください。

警告灯・表示灯の種類

1 警告灯







警告灯は、車両故障などを運転者に知らせるためのものです。
警告灯が点灯したときは、次の「説明・対処方法」に従ってください。





警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	EVシステム警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、モーターや高電圧システムなどに異常が発生すると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。
	12V系充電警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、走行可能表示灯が点灯すると消灯します。 12Vバッテリーの充電系統に異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> 12V系充電警告灯が点灯したまま走行しない。車両が突然停止するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
	ABS警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにしても点灯しないときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ABS警告灯が点灯したときは、ABSは作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。この場合、滑りやすい路面でのブレーキ操作やブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。
	電動パーキングブレーキ警告灯*	<ul style="list-style-type: none"> 正常なときは、パワースイッチがONのとき、電動パーキングブレーキがかかっていると点灯し、電動パーキングブレーキを解除すると消灯します。 パワースイッチがONのとき、電動パーキングブレーキのシステムに異常があると点滅します。 	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチがONで警告灯が点滅しているときに、電動パーキングブレーキを解除しても点滅が止まらないときは、すみやかに車両を安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> 電動パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、ブザーが鳴ります。
	ブレーキ警告灯(赤色)	<ul style="list-style-type: none"> 正常なときは、パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、ブレーキ油が不足しているとき、ブレーキシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> 走行可能表示灯が点灯しているとき、ブレーキ油が補充できなくなると、思わぬ事故につながるおそれがあります。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ブレーキ油を補充し忘れたまま走行すると、ブザーが鳴ります。
	ブレーキ警告灯(赤色)	<ul style="list-style-type: none"> 正常なときは、パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、次の場合は点灯し続けます。 <ul style="list-style-type: none"> ブレーキ油が不足しているとき ブレーキシステムに異常があるとき 	<ul style="list-style-type: none"> 走行中にブレーキ警告灯が点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ブレーキシステム警告灯(黄色)と同時にVDC警告灯が点灯している場合は、ブレーキ油を補充し日産販売会社で点検を受けてください。 ブレーキ油の量が規定値に入っていることを確認してください。ブレーキ油が不足している場合は、ブレーキ油を補充し日産販売会社で点検を受けてください。 ブレーキ油の量が正常のときは、他に原因があることが考えられますので、日産販売会社で点検を受けてください。
	ブレーキシステム警告灯(黄色)	<ul style="list-style-type: none"> 正常なときは、パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、次の機能に異常があると点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> 回生ブレーキ ヒルスタートアシスト 電動パーキングブレーキ* 	<ul style="list-style-type: none"> ブレーキ警告灯(赤色)と同時に点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 同時に点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 同時に点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ブレーキシステム警告灯(黄色)が点灯しているときは、回生ブレーキが作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。
	ブレーキシステム警告灯(黄色)	<ul style="list-style-type: none"> 正常なときは、パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、次の機能に異常があると点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> 回生ブレーキ ヒルスタートアシスト 電動パーキングブレーキ* 	<ul style="list-style-type: none"> ブレーキ警告灯(赤色)と同時に点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 同時に点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ブレーキシステム警告灯(黄色)が点灯しているときは、回生ブレーキが作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	シートベルト警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチがONのとき、運転者および助手席の乗員がシートベルトを着用していないと点灯します。 シートベルト非着用警告(シートベルトリクエスト) 	<ul style="list-style-type: none"> シートベルトを着用してください。 警告灯は全員がシートベルトを着用するまで消灯しません。万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。 助手席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して、警告灯が点灯する場合があります。
	SRSEエアバッグ警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、約7秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、SRSEエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯を続けます。 	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにしても点灯しないときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 万のときSRSEエアバッグ、プリテンショナーが作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。
	VDC警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、VDCが作動すると点灯します。 パワースイッチがONのとき、VDCシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> 点灯したときVDCの作動が停止しますが、VDCシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
	EPS(電動パワーステアリング)警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、走行可能表示灯が点灯すると消灯します。 パワースイッチがONのとき、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドルの操作力が重くなります。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ハンドルに長時間力がかかった状態が続いたり、ハンドルを握り続けることで、システムを過熱を防ぐためのハンドル操作力が働くことがあります。異常ではありません。しばらくハンドルの操作を控え、システムの温度が下がると、通常のハンドル操作力に戻ります。 すみやかにハンドル操作を行うと、ハンドル付近が熱くなるような音が聞こえることがあります。異常ではありません。
	リチウムイオンバッテリー残量警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチがONのとき、リチウムイオンバッテリーの残量が低下すると黄色く点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> すみやかに最寄りの充電施設で充電してください。
	出力制限表示灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 走行可能表示灯が点灯しているとき、次の場合点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下しているとき 真夏の昼間などで、リチウムイオンバッテリーの温度が極端に低いとき 外気温が高いときや連続で高速走行や急発進をしたことにより、走行モーターやリチウムイオンバッテリーなどの温度が極端に上がったとき 急速充電を繰り返し行い、リチウムイオンバッテリーの温度が極端に高いとき 車両故障が発生しているとき 	<ul style="list-style-type: none"> 点灯中は出力が制限され、アクセルペダルを踏み込んでも速度が上がらなくなります。 アドバンスドドライブアシストディスプレイにメッセージが表示されたときは、それらの指示に従ってください。 リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下したときは、すみやかに充電できる場所が近くにならないとき、急速充電施設で充電してください。 リチウムイオンバッテリーの温度が上がりすぎると点灯し、急速充電が停止することがあります。
	電制シフト警告灯	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、電制シフトに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 アドバンスドドライブアシストディスプレイにメッセージが表示されたときは、表示されたメッセージに従ってください。
	インテリジェントブレーキ/踏み間違い衝突防止アシスト	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、走行可能表示灯が点灯すると消灯します。 次の場合点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> インテリジェント エマージェンシーブレーキ/踏み間違い衝突防止アシストが作動しているとき VDC OFFにしているときは、ONにする VDC OFFにしているときは、ONにする VDC OFFにしているときは、ONにする 一度パワースイッチをOFFしてから再始動しても警告灯が点灯し続けます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 	<ul style="list-style-type: none"> インテリジェント エマージェンシーブレーキ/踏み間違い衝突防止アシストをOFFにしているときは、ONにする VDC OFFにしているときは、ONにする VDC OFFにしているときは、ONにする 一度パワースイッチをOFFしてから再始動しても警告灯が点灯し続けます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
	オフ	<ul style="list-style-type: none"> パワースイッチをONにするとき、数秒後に消灯します。 パワースイッチがONのとき、電制シフトに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
	マスターウォーニング	<ul style="list-style-type: none"> アドバンスドドライブアシストディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> 同時に表示した警告メッセージを確認し、それぞれの対処方法に従ってください。 警告 (P.14)
	車間接近通報システム	<ul style="list-style-type: none"> 車間接近通報装置に異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

2 表示灯

表示灯は、何らかのシステムが作動していることなどをお知らせするものです。点灯している理由は、次の説明をお読みください。

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	方向指示表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● 非常点滅表示灯を作動させると点滅します。 ● パワースイッチがONのとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 方向指示器の電球（バルブ）が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。 ➡ 方向指示器の使いかた (P.282) ➡ 電球（バルブ）交換 (P.553)
	ヘッドランプ上向き表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ ハイビーム（上向き）への切り替えかた（NISMO仕様車以外） (P.280) ➡ ハイビーム（上向き）への切り替えかた（NISMO仕様車） (P.281)
	テールランプ表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● 車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ ライトスイッチの使いかた (P.271)
	フォグランプ表示灯*	<ul style="list-style-type: none"> ● フォグランプを点灯させると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ フォグランプの使いかた* (P.283)
	リヤフォグランプ表示灯（NISMO仕様車）	<ul style="list-style-type: none"> ● リヤフォグランプを点灯させると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ リヤフォグランプの使いかた（NISMO仕様車） (P.283)
	VDC OFF表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● パワースイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● パワースイッチがONのとき、VDCをOFFにしていると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ VDC（ピークルダイナミクスコントロール） (P.301)

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	ハイビームアシスト表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● ハイビームアシストがONのときヘッドランプが点灯していると、ヘッドランプの上向き、下向きにかかわらず点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ ハイビームアシストについて（NISMO仕様車以外） (P.275) ➡ ハイビームアシストについて（NISMO仕様車） (P.277)
	セキュリティインジケータ	<ul style="list-style-type: none"> ● パワースイッチがON以外のときに点滅します。 ➡ <u>イモビライザー（盗難防止装置）</u> (P.110) 	<ul style="list-style-type: none"> ● パワースイッチをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
	プラグイン表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● パワースイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● 充電コネクタを接続すると点灯し、充電中は点滅します。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 充電コネクタを接続しても点灯しないときや、充電中に点滅しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
	走行可能表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ● 走行できる状態になると点灯します。（走行中も点灯し続けます。） 	-

お問合せ先

何かございましたら以下連絡先までご連絡をお願いいたします。



カスタマーセンター

電話：0120-185-885

メール：customer-center@evcarshare.idex.co.jp

受付時間 24時間365日